

**PROXIMA
PROXIMA PLUS
PROXIMA POWER**



**RENDIMIENTO
RESISTENCIA
BAJO COSTO OPERATIVO**



El tractor es Zetor. Desde 1946.

PROXIMA serie

FORTERRA serie

MAJOR serie



PARÁMETROS BÁSICOS



MODELO	PROXIMA				PROXIMA PLUS			PROXIMA POWER				
	70	80	90	100	90	100	110	90	100	110	120	
MOTOR												
categoría de motor: Fase III A	7205	1105	1205	1005	1205	1005	1305	1205	1005	1305	1405	
Fase III B	-	-	1206	1006	1206	1006	1306	1206	1006	1306	1406	
potencia (kW/HP) (2000/25/EC)												
Fase III A	47,4/65	55,6/76	64,3/88	70,3/96	64,3/88	70,3/96	78,4/106	64,3/88	70,3/96	78,4/106	86,2/117	
Fase III B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
tipo de motor	diésel, de cuatro tiempos con inyección directa de combustible, turboalimentado											
versión del motor	en línea, vertical, enfriado por agua											
velocidad nominal (rpm)	2200											
cantidad de cilindros	4											
cantidad de válvulas	8				16							
carga del motor	turbocompresor											
enfriador intermedio	aire a aire											
tamaño del motor (cm ³)	4156											
par motor (Nm) (2000/25/EC)												
Fase III A	270,8	317,1	370,7	401,3	370,7	401,3	450,3	370,7	401,3	450,3	491	
Fase III B	-	-	369,7	428,7	369,7	428,7	461,3	369,7	428,7	461,3	493	
aumento de par motor (%) (ECE R24)												
Fase III A	35,7	34,7	38,6	36,5	38,6	36,5	37	38,6	36,5	37	36,5	
Fase III B	-	-	38,2	46,2	38,2	46,2	40,4	38,2	46,2	40,4	37,1	
diámetro/carrera (mm)	105/120											
volumen del depósito de combustible (opcional)	124 (150)				150				180			
ENGRANAJES												
embrague de marcha	dos embragues secos con mando hidráulico				un embrague seco con mando hidráulico			dos embragues en baño de aceite para inversión de sentido de marcha				
velocidad máx. (km/h ⁻¹)	30		40		30		40		40			
cantidad de velocidades	12/12 (opcional 10+2)				16+16			24+24				
reductor de velocidad	opcional 20+4							no				
inversor	de accionamiento mecánico, sincronizado							cargado a velocidad de hasta 10 km/h				
sincronización de la transmisión	completa o parcial							completa				
multiplicador de par	-				de dos etapas, de accionamiento electrohidráulico			de tres etapas, de accionamiento electrohidráulico				
circuito hidráulico de la transmisión	no				enfriador de aceite de la transmisión, bomba, distribuidor con accionamiento electrohidráulico, filtrado a pleno flujo							
caudal de la bomba de transmisión (l)	-				25							
presión de la bomba de transmisión (MPa)	-				1,5 + 0,2			1,7 + 0,2				
TOMA DE FUERZA TRASERA - TDF												
versión	dependiente/independiente											
embrague	embrague de fricción en seco				embrague de disco en baño de aceite							
velocidad (rpm)	540/1000 o 540/540E (opcional)				540/1000 o 540/540E							
eje terminal	fijo de 6 estrías o intercambiable de 6, 8 o 21 estrías											
SISTEMA HIDRÁULICO												
tipo	mecánico, controlable, con cilindros exteriores				con cilindros exteriores y distribuidor mecánico							
enganche de tres puntos					categoría II							
control	mecánico				mecánico/regulación electrohidráulica de altura de enganche opcional							
presión de trabajo (MPa)	19											
capacidad del generador hidroeléctrico (l)	50/60 amperes normales/opcionales											
salidas de control remoto	acoples rápidos 6+1, 4+1 y 2+1, sistema opcional de recolección de aceite residual				8+1 (solo con la regulación electrohidráulica de altura de enganche), acoples rápidos 6+1 o 4+1, sistema opcional de recolección de aceite residual							
ENGANCHES												
enganche de tres puntos trasero - fuerza de elevación en la posición baja de la barra de tiro (kN)							45					
enganche de tres puntos trasero - fuerza de elevación en todo el rango (kN)							42					
enganche de tres puntos delantero - fuerza de elevación (kN)							23					
DIMENSIONES												
distancia entre ejes (mm)	2321/2308				2328				2442			
largo x ancho x altura (mm)	4100 x 1970 x 2720											
PESO												
peso en vacío (kg)	3764				3864				3864			
contrapesos máx. - delanteros/traseros (kg)	466/270				466/270				466/270			
peso máx. (kg)	6000 (40 km/h ⁻¹)/6600 (30 km/h ⁻¹)				6000 (40 km/h ⁻¹)/6600 (30 km/h ⁻¹)				6000			
EJE DE TRACCIÓN DELANTERA												
tipo	Carraro 20.16 con diferencial autoblocante											

Zetor



LA MARCA ZETOR ES UN SÍMBOLO IMPORTANTE PARA LA INGENIERÍA CHECA DEBIDO A SU TRADICIÓN, REPUTACIÓN MUNDIAL, SOLUCIONES TÉCNICAS CONTINUAS Y SERVICIO ASEQUIBLE. AUNQUE EL NOMBRE DE LA EMPRESA HA SUFRIDO ALGUNOS CAMBIOS, LA MARCA SIGUE SIENDO TAN SÓLIDA COMO SIEMPRE. EL TRACTOR ZETOR CUMPLE AMBAS PREMISAS: MANTENERSE FIEL A LOS TRES PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA MARCA -RENDIMIENTO, RESISTENCIA Y BAJO COSTO OPERATIVO-, Y LA VEZ IMPULSAR CAMBIOS Y MEJORAS DE MANERA CONTINUA PARA SATISFACER LOS REQUISITOS DE LOS CLIENTES.

ZETOR RESPONDE SIN DEMORA A LAS NECESIDADES Y LOS OBJETIVOS DE LOS CLIENTES ADOPTANDO MEJORAS INNOVADORAS PARA OFRECER EL TRACTOR IDEAL PARA CADA GENERACIÓN.

GANADORA DEL PREMIO 2014
A LA SUPERMARCA CHECA



PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA MARCA **ZETOR**

RENDIMIENTO

Los tractores Zetor están diseñados para lograr la mejor relación entre potencia del motor y peso del tractor. De esta manera, se aprovecha toda la potencia del tractor.

RESISTENCIA

En Zetor Tractors, ponemos el máximo énfasis en el diseño de un modelo sencillo, inteligente y práctico. Esto se traduce en tractores confiables, de fácil mantenimiento y servicio.

BAJO COSTO OPERATIVO

Los tractores Zetor figuran entre los más eficientes en cuanto a consumo de combustible. Y a esta ventaja se le suman repuestos asequibles que también constituyen una característica valorable a largo plazo, y que convierte a Zetor en una marca difícil de superar en materia de costos operativos.



100%
FABRICADO Y ARMADO
EN ORIGEN



MIGUELETE 1850-Tel: 29248529— www.agroimportaciones.com.uy — info@agroimportaciones.com.uy

MONTEVIDEO — URUGUAY